



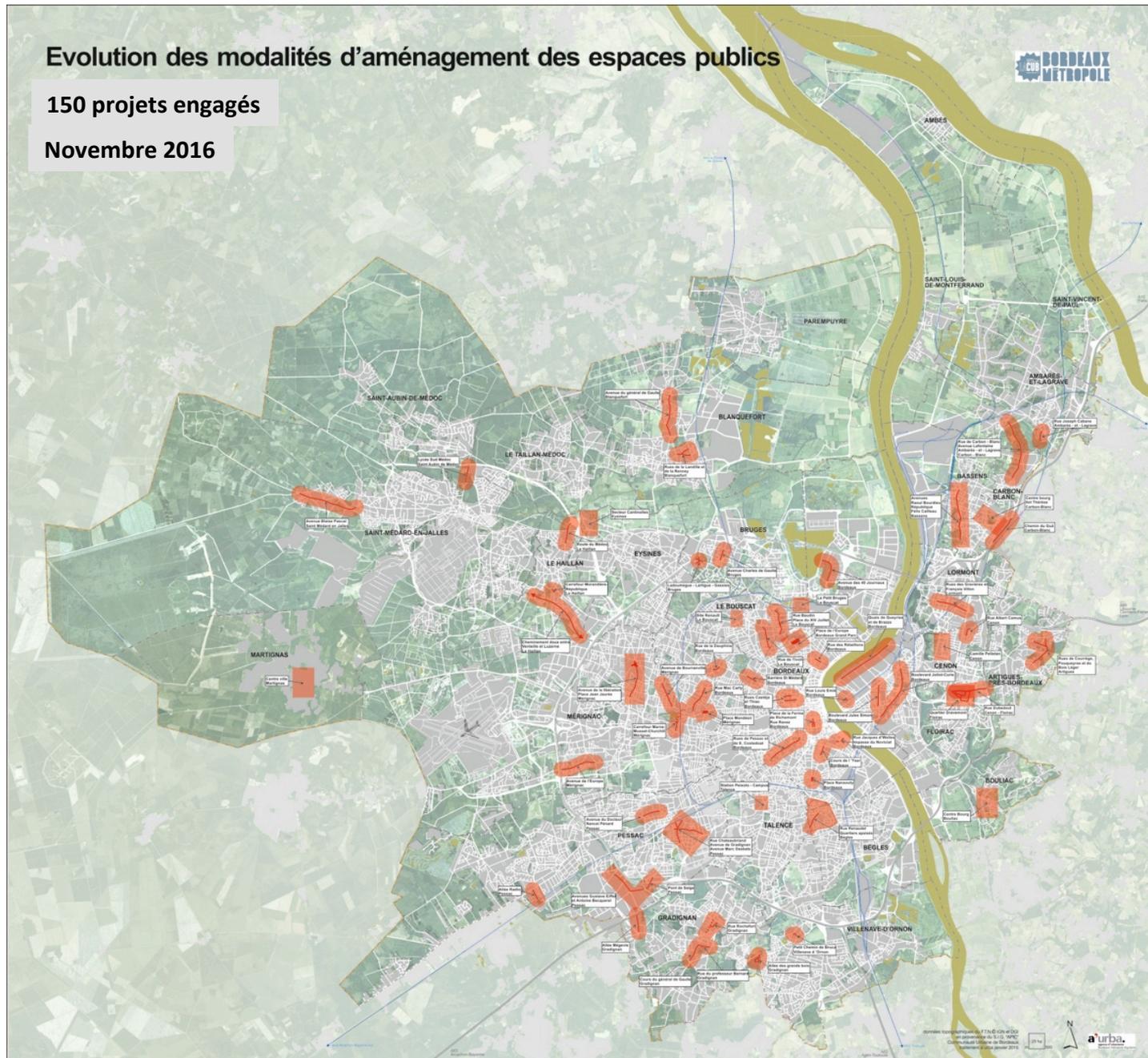
Nouvelles modalités d'aménagement
PRÉSENTATION AU COMITE DE PILOTAGE



Evolution des modalités d'aménagement des espaces publics

150 projets engagés

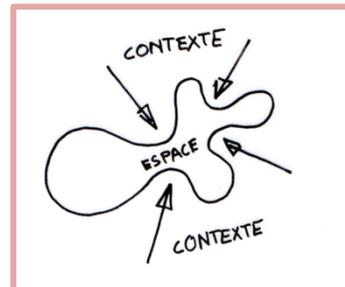
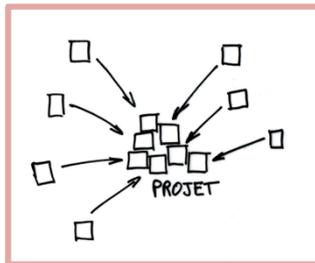
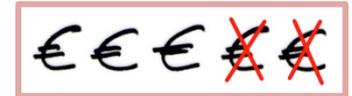
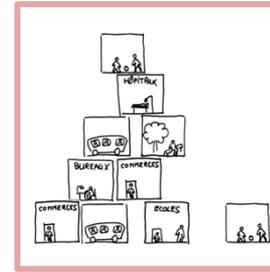
Novembre 2016



TRAVAIL AVEC LES PÔLES TERRITORIAUX

Pour appliquer les nouvelles modalités

- On part des projets existants, programmés (FIC, CODEV)
- On accompagne les Chefs de Projets de la Métropole et de la Fab dans l'application des nouvelles modalités d'aménagement (les revues de projets territoriales, les visites de sites).
- En plus: de la formation, des éléments de diffusion



LA FORMATION

L'objectif: aider à la montée en compétence de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre.

Les thèmes: le programme, les processus de conduite de projet, la concertation, les illustrations

Le nombre de séances : 14

Le nombre participants: 80

LA DIFFUSION: Les fiches, exemples

Mission espaces publics Direction générale des territoires Bordeaux métropole

EXPERIENCES D'AMENAGEMENTS

VILLE D'ARTIGUES PRES BORDEAUX, rue du Bois-Léger (2015)
Sécuriser les piétons dans les rues boisées

Avant



Après



Après

Le contexte

Cette rue à l'ambiance boisée et en creux, entre deux talus, est empruntée notamment par des piétons et cyclistes qui rejoignent, depuis la rue de Pouqueyras, le secteur proche de l'avenue de Pinsan au Nord et de l'avenue de l'Eglise romane au Sud. On accède là aux transports en commun et aux écoles. Or il n'y a pas de passage en sécurité pour les piétons. Un espace boisé classé occupe la partie Est de la voie.

Il existe un emplacement réservé qui pourrait porter l'emprise de la voie à 12 voire 14 m.

Mission espaces publics, direction générale des territoires, Bordeaux Métropole

EXPERIENCES D'AMENAGEMENTS

Ville de Cenon, rue Albert Camus 2015
Un modèle d'aménagement de rue résidentielle



Avant



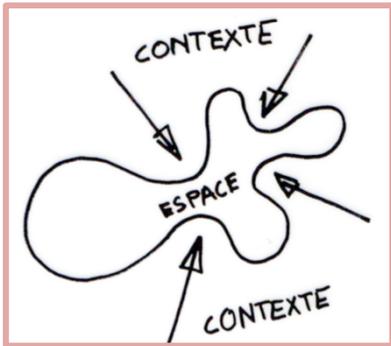
Après

Le contexte et la problématique

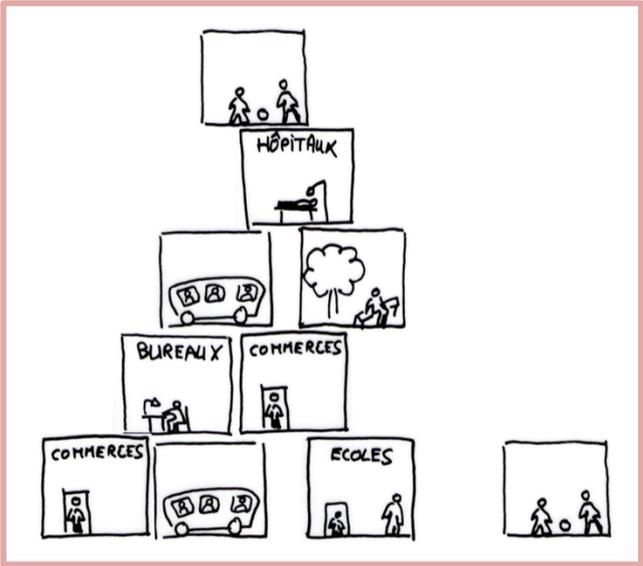
Dans cette rue pavillonnaire résidentielle, les voitures sont garées sur le trottoir le plus large, laissant peu de places aux piétons. La population est plutôt âgée et un trottoir n'est pas revêtu. De nombreuses entrées charretières, une chaussée large (6,20 m) pour une circulation faible avec une vitesse excessive. Des arbres remarquables dans la perspective de la rue, le tramway à proximité du quartier mais sans lien confortable. C'est une figure urbaine que l'on retrouve dans beaucoup de quartiers résidentiels de la Métropole.

DES EXEMPLES DE PROJETS REALISES

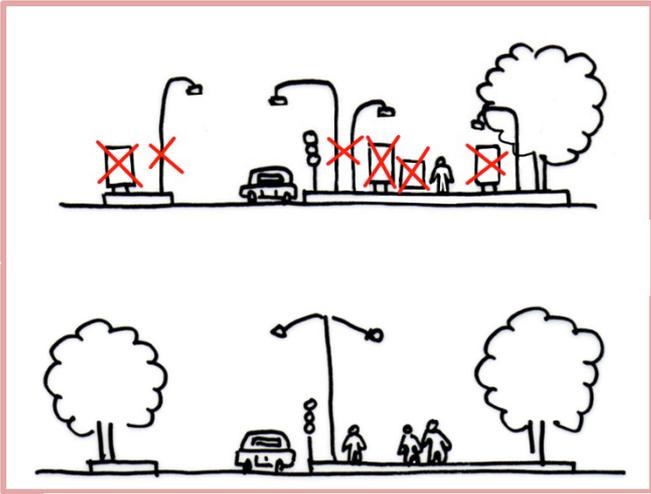
Rappel: des principes appliqués partout



Ancrer le projet dans les qualités et les dynamiques locales



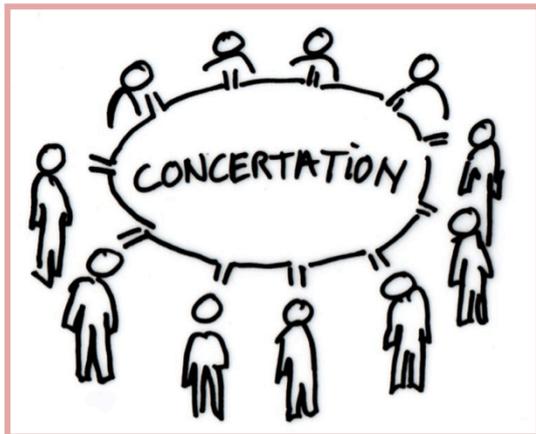
Etre attentif aux usages



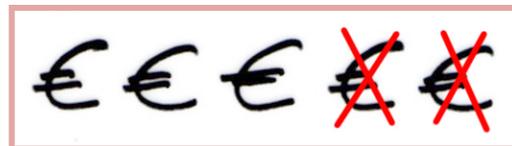
Reconquérir l'espace au bénéfice des piétons



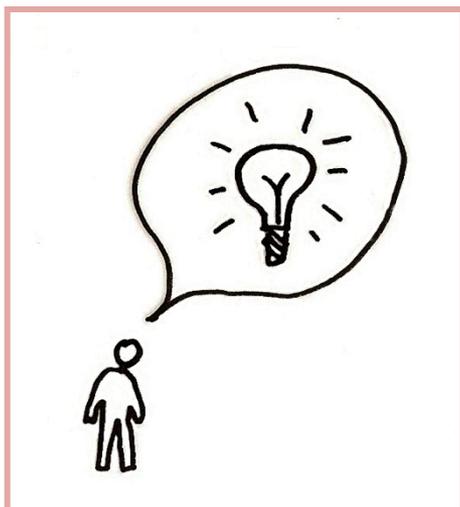
Préserver la qualité d'ambiance, les paysages



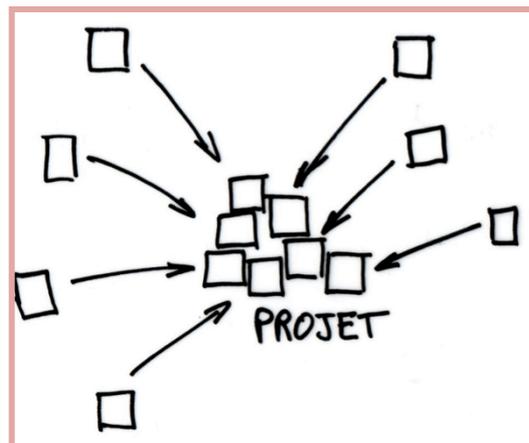
Intégrer la concertation dans le temps du projet



Chercher le juste coût, conserver ce qui peut l'être

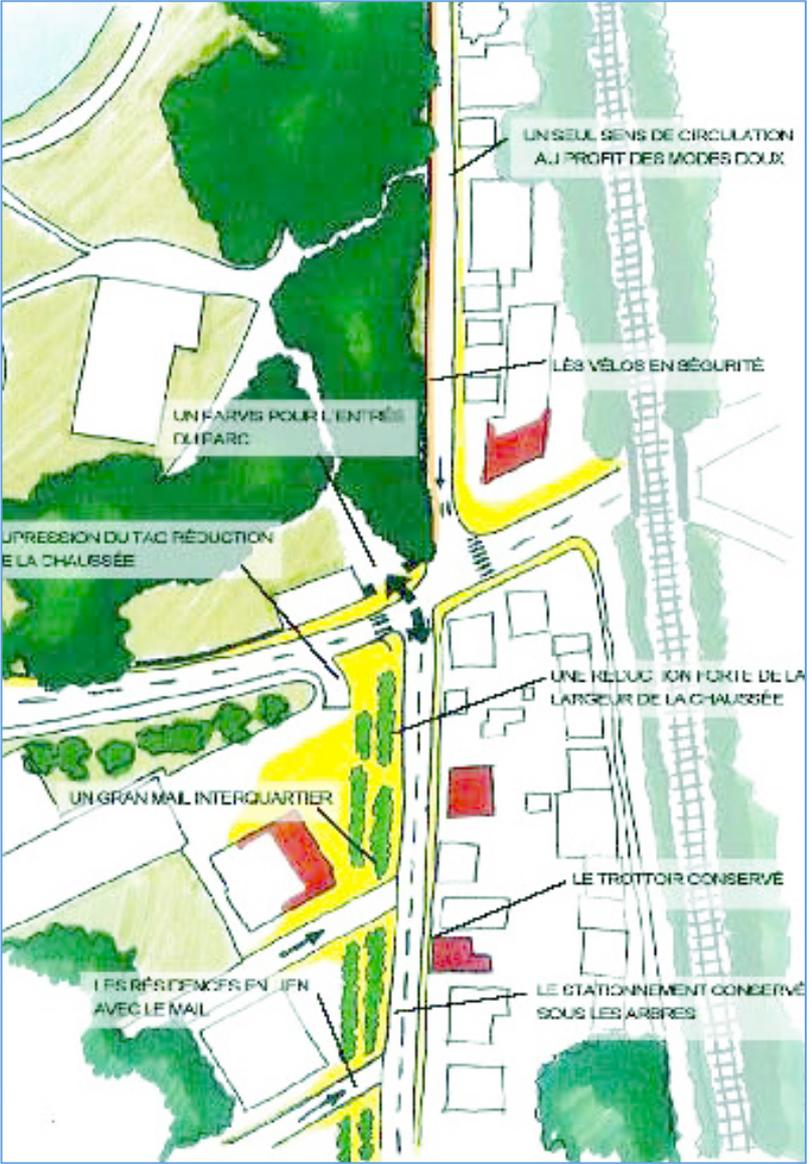


Etre innovant



Etre cohérent avec les politiques communautaires

MERIGNAC rue Marne et /Musset



1





ARTIGUES Bois léger



BASSENS des rues résidentielles



PESSAC Le Pont de Saiges



PESSAC Rue de Gradignan



GRADIGNAN rue de Pessac



CENON Rue Albert Camus



LE HAILLAN Rue Hussin



BOULIAC, voie verte



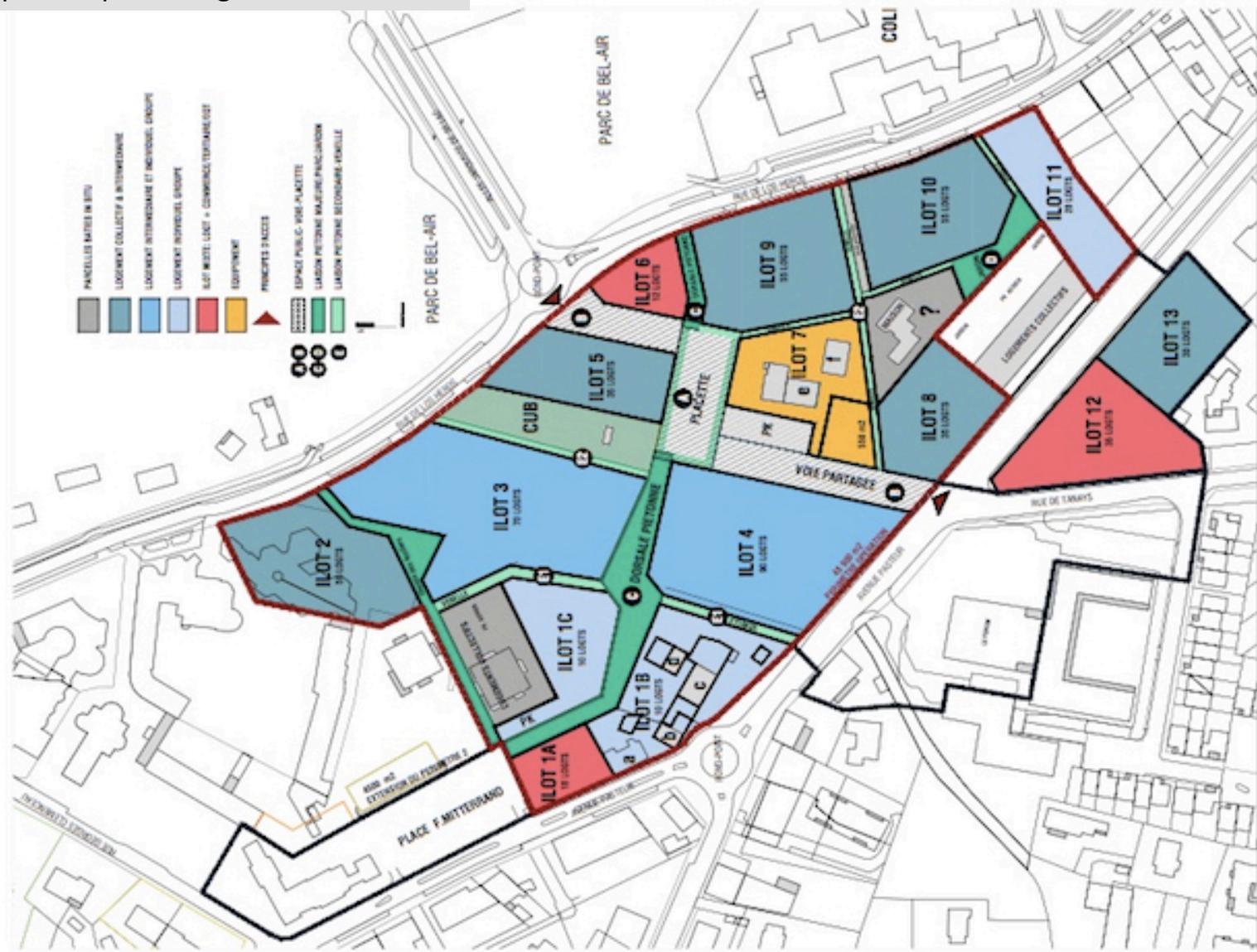
Elargir un trottoir et conserver le reste



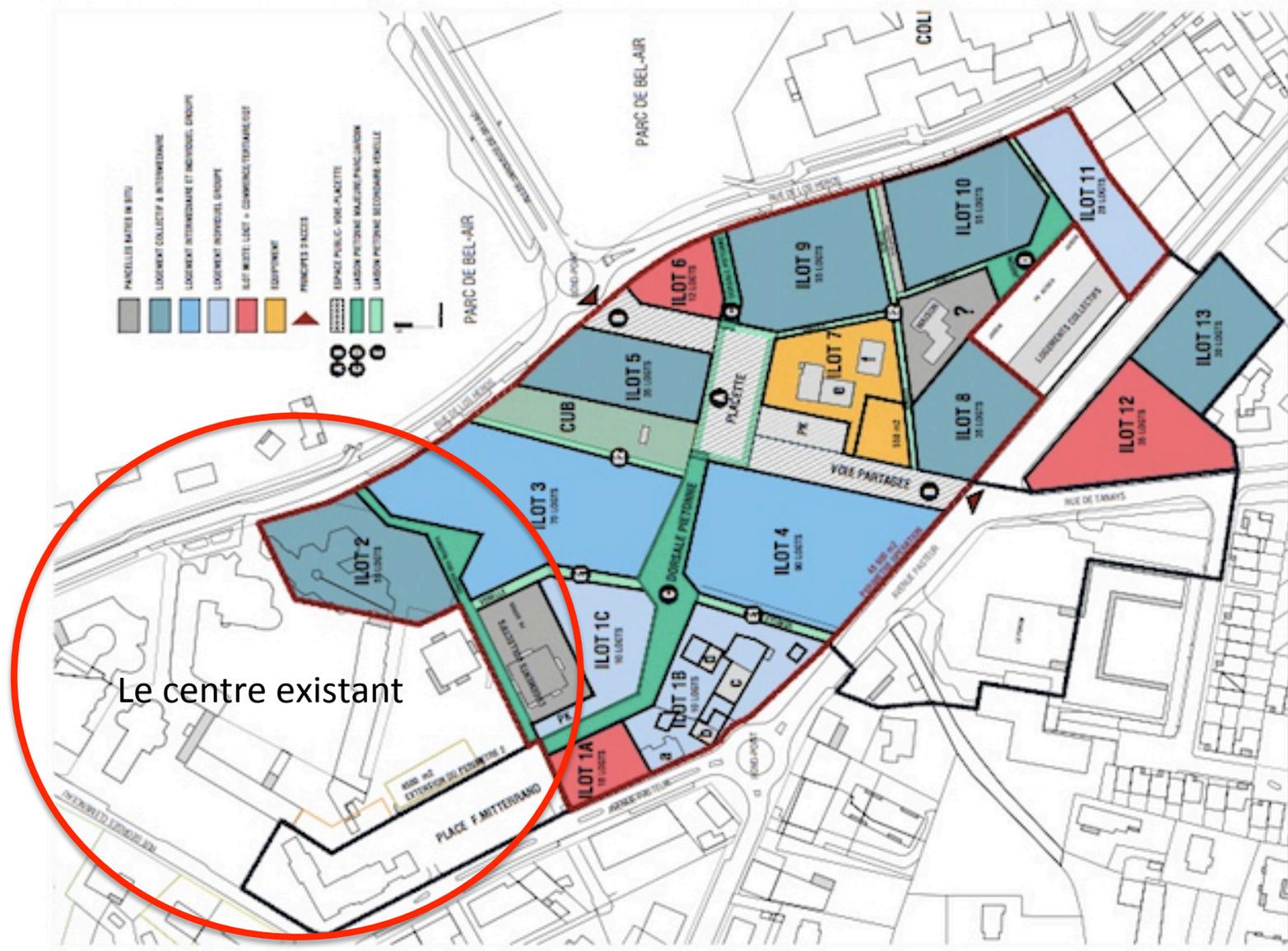
Saint-Louis de Montferrand, Artigues, etc.

L'APPLICATION A L'APPROCHE URBAINE

LE HAILLAN: un nouveau quartier pour élargir le centre



On répare d'abord le centre existant puis l'étend par un nouveau quartier



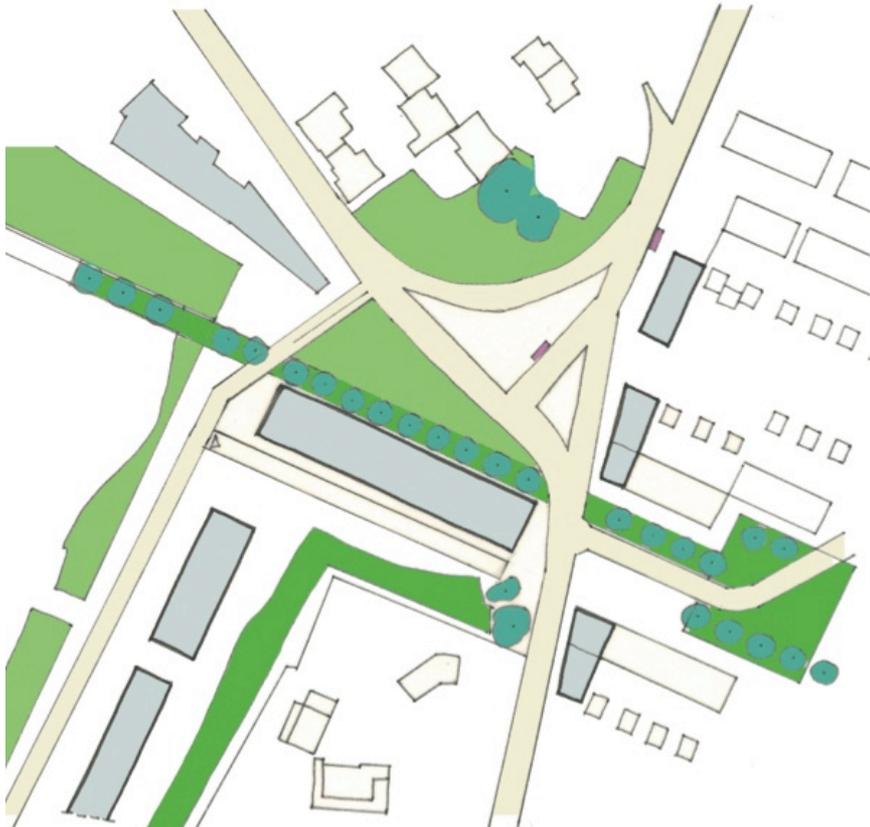
On répare d'abord le centre existant

1. Diagnostic spatial

Hierarchie des dysfonctionnements



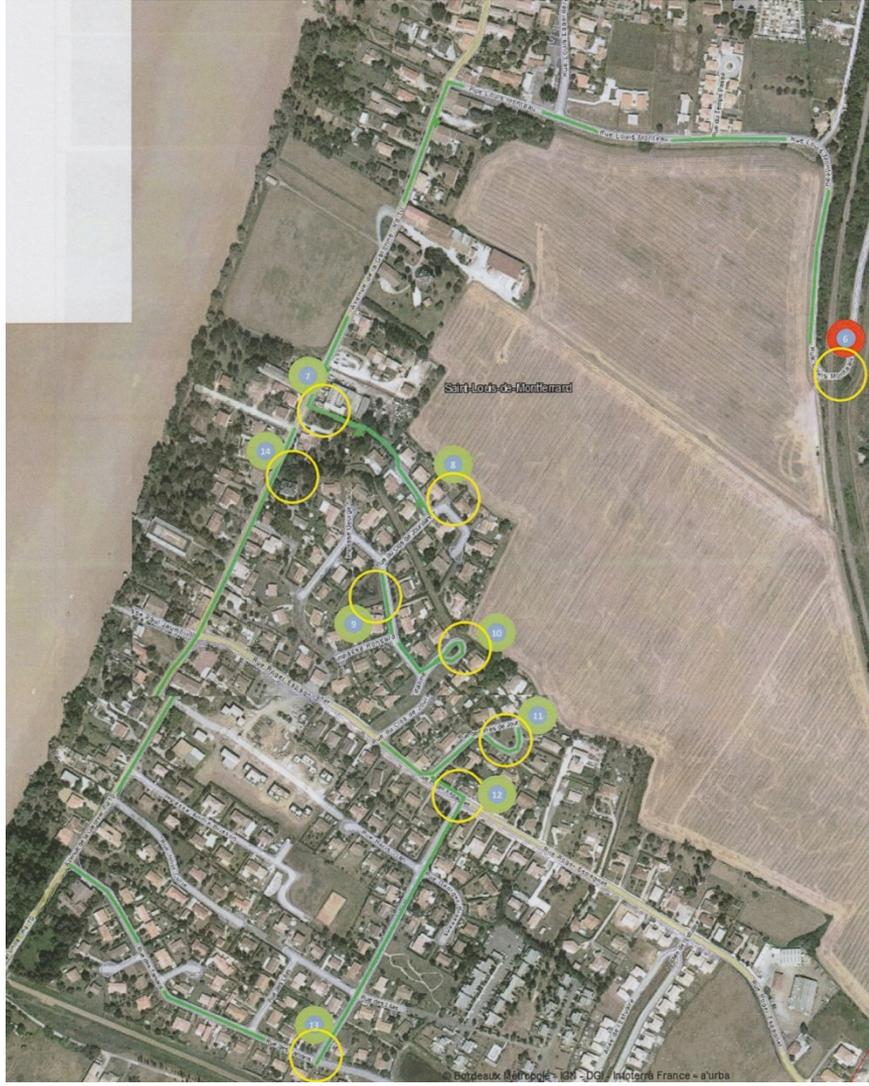
BASSENS: d'un projet complexe à une mise en mouvement pragmatique



SAINT-LOUIS DE MONTFERRAND:

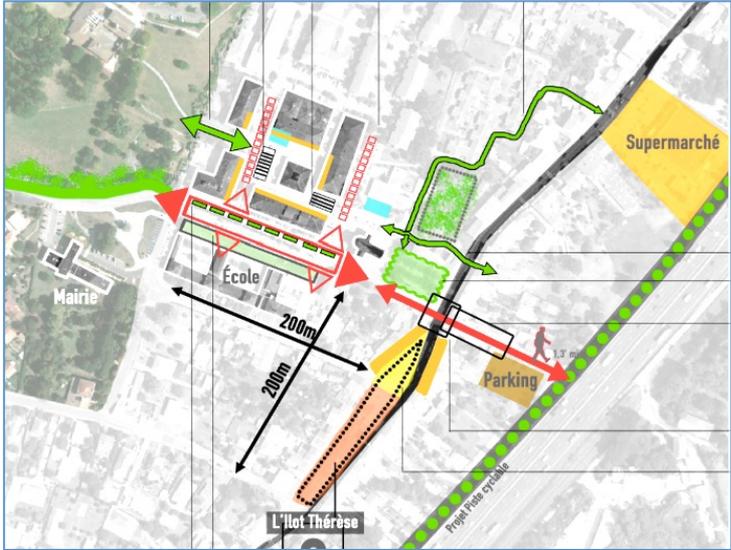
Pour renforcer le centre de la commune, favoriser le lien entre les quartiers, améliorer la vie quotidienne:

un Plan d'Action communal pour une approche cohérente, un passage à l'acte rapide, des projets allant de l'amélioration simple à la transformation plus lourde



LE CENTRE-VILLE DE CARBON-BLANC:

En parallèle d'une étude urbaine globale, des actions simples pour améliorer l'existant, un projet plus conséquent, le site de l'îlot Thérèse



LES LECONS QUE L'ON EN TIRE

- . Une réelle capacité à intégrer de nouvelles approches
- . Des économies substantielles réalisées sans dégrader la qualité
- . Du fait de la complexité des préalables à lever, un temps long nécessaire au passage à l'acte
- . Un grand nombre d'innovations à appliquer et à inventer
- . Une approche par territoire permettant de prioriser les projets au regard des usages et des attentes.
- . L'intégration progressive par les pôles territoriaux des nouvelles modalités.
- . Une intégration dans les nouveaux quartiers encore peu convaincante
- ...